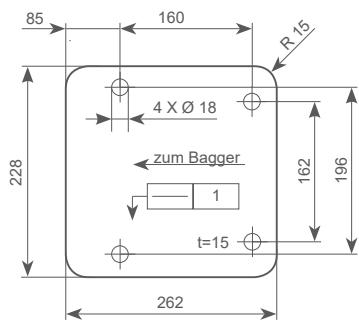
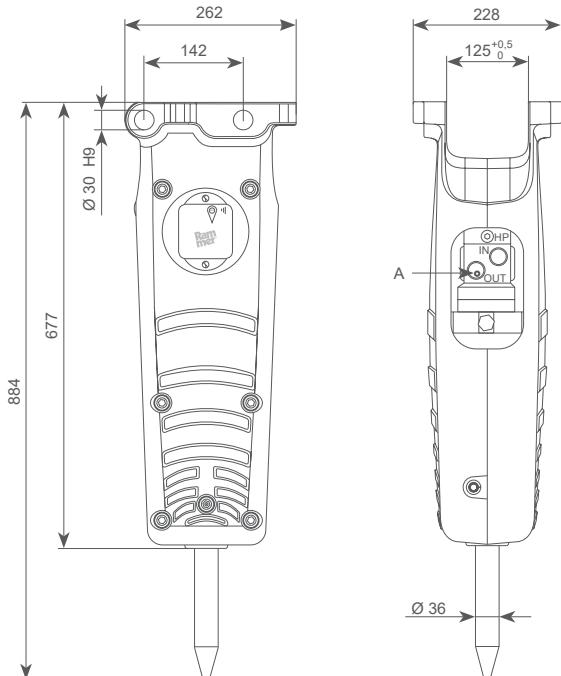


Rammer®

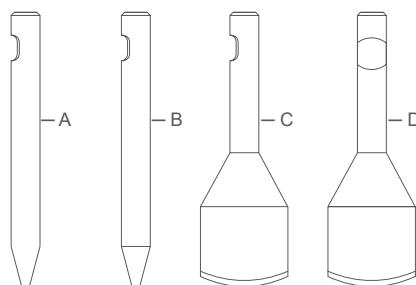
Datenblatt

RAMMER Hydraulikhammer

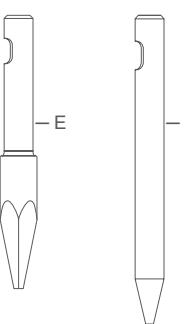
Excellence Line 155E



Einsteckwerkzeuge:



Einsatzgewicht ①	kg	90		
Betriebsdruck	bar	80...130		
Druckbegrenzung ②	bar	220		
Öldurchflussbereich	l/min	15...33		
Rückstaudruck max.	bar	20		
Aufnahmleistung	kW	7,15		
Meißeldurchmesser	mm	36		
Garantiert Lärmpegel ③	dB(A)	119 (115)		
Gewicht des Trägergerätes ④	t	0,8...1,8		
Vibrations- und Schallgeschützt	hochwirkungsvoll als Serie			
Schmierung mit der Handpresse	Meißelpaste # 902045			
RD3 / My Fleet	Serie			
A = FBE ⁺ - benötigt einen Düsensatz ⑤				
166373 v 166378 v 166381				
Schlagzahl ⑥	min ⁻¹	1.000...2.600		
Anschlüsse				
IN - min. 12 mm Innendurchmesser	BSPP 1/2"			
OUT - min. 12 mm Innendurchmesser	BSPP 1/2"			
Anschluss für Arbeiten unter Wasser	nein			
Farbe	RAL 2002 RAMMER			
Öltemperatur	-20...80 °C			
Ölviskosität	20...1000 cSt			
Einsteckwerkzeuge				
A - Flachmeißel	order code	Nutzlänge		
B - Spatenmeißel	BH401	220 mm		
C - Spaten, parallel zum Ausleger (100 mm)	BH403	220 mm		
D - Spaten, quer zum Ausleger (100 mm)	BH405	230 mm		
E - Pyramidenmeißel (Ø2- 48 mm)	BH406	230 mm		
F - langer Spatenmeißel	BH403K3	221 mm		
	BH408	300 mm		



- ① Inklusive Standard-Anbauplatte und Standard-Meißel.
- ② Mindesteinstellung am Trägergerät (DBV) = aktuell gemessener Betriebsdruck des Hammers + 50 bar.
- ③ Garantiert Schalleistungspegel L_{WA} in dB(A), gemäß EU-Richtlinie 2000/14/EG. Der gemessene Schalleistungspegel L_{WA} in dB(A) ist in der Klammer. (..)
- ④ Das zulässige Gewicht des Anbaugerätes beim Hersteller des Trägergerätes erfragen bzw. freigeben lassen. Die Anforderungen der Anwendung bitte beachten.
- ⑤ Der Düsensatz muss korrespondieren zur tatsächlichen Ölmenge des Trägergerätes. Bitte kontaktieren Sie dazu Ihren Händler.
- ⑥ Die tatsächliche Schlagzahl ist abhängig von der Öldurchflussmenge, der Ölviskosität, der Temperatur und dem zu brechenden Material.

Sandvik hat diese Unterlagen sorgfältig erstellt, haftet aber nicht für Fehler oder falsche Interpretation. Lahti im Juni 2019 – JS